



LEGENDA

- Viabilità provvisoria su SP46 Esistente/SP46 di Progetto realizzata in fase precedente, con senso unico alternato ove necessario per tratti non superiori a 300m
- Direzioni Viabilità Consentita
- Piste di Cantiere
- Accessi Area di Cantiere
- Riscroce provvisoria della Area di Cantiere con rete in polietilene alla densità, peso 240 gm, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore arancione, sostenuta da appositi pali di sostegno in ferro zincato fissati nel terreno a distanza di m1
- Schematura con telo antipolvere su recinzione esistente
- Barriera Provvisoria
- Tratti d'Opera di Fase di Realizzazione
- Tratti d'Opera Realizzati in Fase Precedente

PRESCRIZIONI DEMOLIZIONI
La demolizione parziale o totale di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tecnica e la specie, sempre e i calcinacci sempre in ampie, dovrà essere eseguita con qualsiasi mezzo, escluso le mine, anche con fuso continuo di punta di acciaio.
Saranno previsti tutti le cautele occorrenti, compresi i punti di servizio per interventi fino a m. 3,50 di altezza.
La smontaggio delle Barriere di Sicurezza dovrà essere eseguito adottando tutte le cautele occorrenti, compresi l'installazione della segnaletica prevista dal codice per la delimitazione del cantiere e la conseguente deviazione del traffico.

NOTE
L'elaborato individua le aree di cantiere e la viabilità provvisoria consentita per fasi, conformemente a quanto riportato nel cronoprogramma dei lavori e descritte nelle note di carteggiatura. Nella fase 1 viene realizzata la parte destra dell'infrastruttura, mentre il traffico viene mantenuto a senso unico alternato sulla parte sinistra della SP 46 esistente, con traffico regolamentato da semaforo a senso unico alternato superiore a 300 m. Superiori il tratto a senso unico alternato il traffico viene regolamentato mediante sulla SP 46 esistente su una corsia per senso di marcia.

Provincia Regionale di Ragusa
Ammodernamento del tracciato stradale
S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO
1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: **Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**
Dirigente Pianificazione del Territorio: **Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:	ARCHIVIO	PR147
• PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	SCALA	1:1.000
• PLANIMETRIA ROTATORIA 2 - FASI ESECUTIVE	ELABORATO	13.1.8

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
A.T.I.
TECHNITAL TECHNITAL S.p.A (Mandataria)
I.R. I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO
STUDIO IUDICE S.r.l. STUDIO IUDICE S.r.l.

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE: **Dott. Ing. M. Raccosta**
RESPONSABILI DI PROGETTO: **Dott. Ing. M. Raccosta**
Dott. Ing. G. Falla
Dott. Ing. F. Iudice

1	SETTEMBRE 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA (ALSO2014) del 15/07/2014	BELLALBA	GRASSO	FALLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMMISSIONE	BELLALBA	GRASSO	FALLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

NOTE:
Lo schema di segnaletica temporanea dovrà essere utilizzato per la realizzazione di tutti i tratti d'opera del Lotto Funzionale